

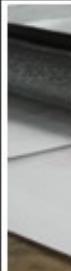
# Capotas Prudentina (18)2104-1113

## Montagem Amarok Extreme (05/2018)

1-Prenda os prisioneiros, 3 de cada lado, menores na traseira maiores na frente, e no meio o tamanho intermediário. Fig.01



2-Encaixe a lona no perfil dianteiro, parafuse a barra dianteira nas barras laterais e coloque a borracha. A borracha que é colocada na barra dianteira, deve transpassar a barra em 8cm aproximadamente de cada lado e será colada na barra lateral, após prender as barras laterais, para que vede a lateral dianteira Fig.02 e 03.



3-Coloque as barras laterais nos prisioneiros laterais, note que a frente já está parafusada nas barras laterais, prenda esta barra e agora pressione a barra dianteira contra caçamba e aperte os parafusos definitivamente, foto exemplo - mostrando a forma de prender para a borracha vedar a capota Fig.04



# Capotas Prudentina (18)2104-1113

## Montagem Amarok Extreme (05/2018)

4- Prenda nos dois prisioneiros traseiros "1L" de cada lado, como na foto. Note que na foto detalhe do L, a barra lateral não está pintada. Este L dará sustentação na hora do fechamento da capota trek (fig.05)



5- Lona aberta de forma a permitir a colocação dos suportes em L nos prisioneiros e colocação da barra central, que vai encaixada nas barras laterais. Fig.06



6-Fechamento da capota Fig.07

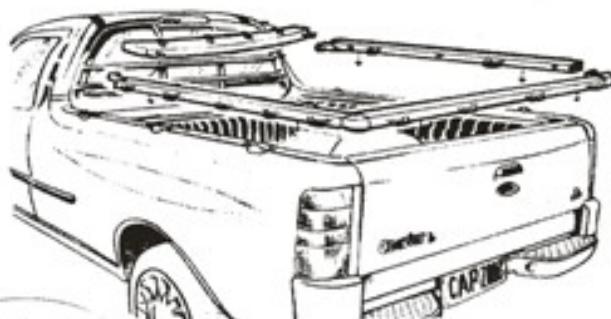


# Capotas Prudentina (18)2104-1113

## CAPOTA MARÍTIMA

Guia de montagem - Ford Courier

1 - Monte o quadro da capota fora da caçamba



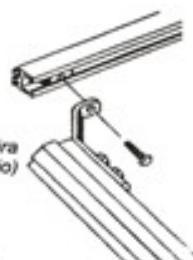
Encaixe das cantoneiras do quadro

Quadros de ferro

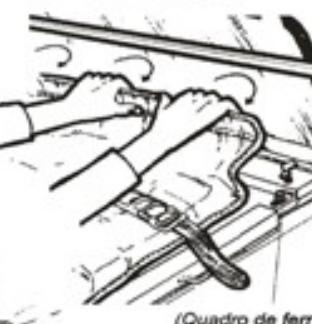


Barra dianteira (quadro de alumínio)

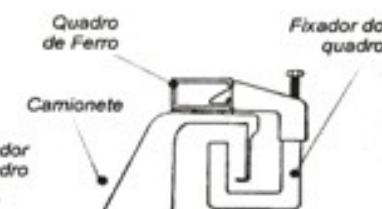
Quadros de alumínio



Cole a borracha após prender a lona no perfil dianteiro (quadro de alumínio)

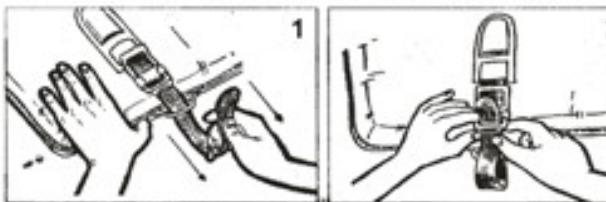


**IMPORTANTE**  
Fixe o quadro pressionando contra a cabine para obter vedação



3 - Prenda os fixadores da armação na carroceria

Modelo presilha - processo para prender amarras - quadro de alumínio



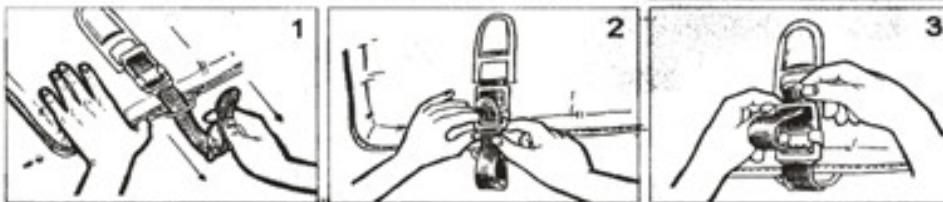
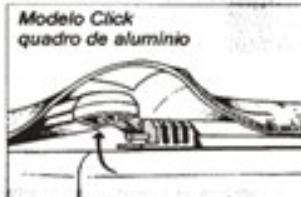
### INSTRUÇÕES DE USO

- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.

- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amareie nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

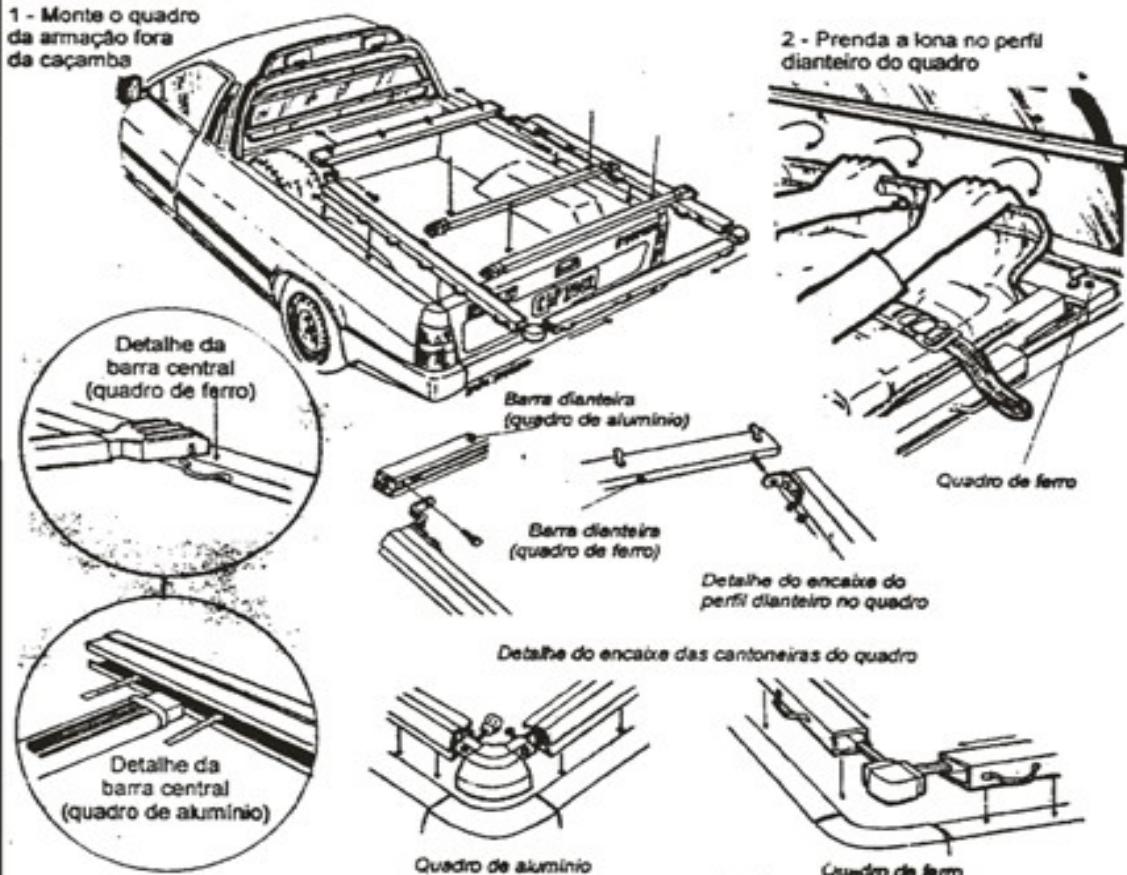


# Capotas Prudentina (18)2104-1113

## CAPOTA MARÍTIMA

Guia de montagem - Fiat Fiorino

1 - Monte o quadro da armação fora da caçamba



2 - Prenda a lona no perfil dianteiro do quadro



quadro de alumínio

Borracha

**IMPORTANTE:**  
Fixe o quadro pressionando contra a cabine para obter vedação

4-Prenda os prisioneiros em um dos parafusos do suporte original da caçamba



5 - Estenda a lona e prenda conforme seu modelo

### INSTRUÇÕES DE USO

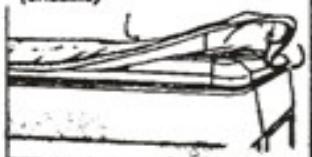
- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.

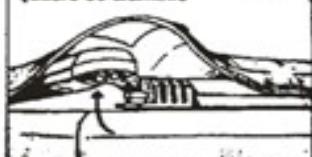
- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amarele nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

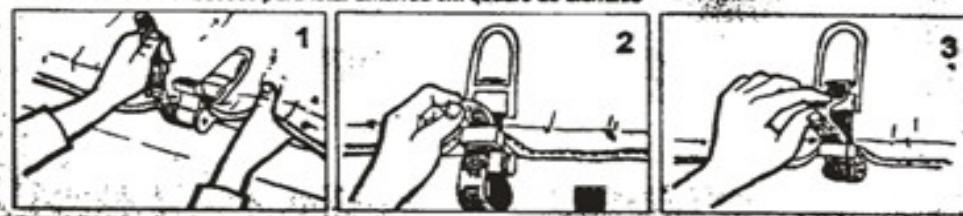
Modelo quadro de alumínio (encaixe)



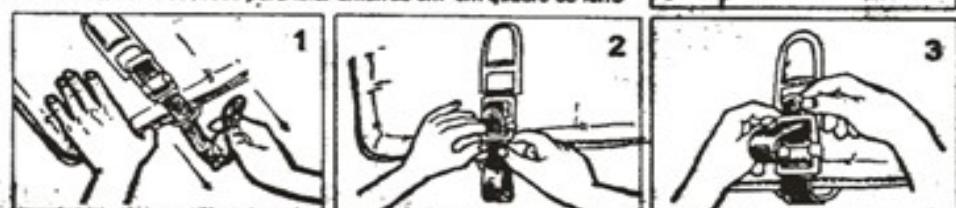
Modelo Click quadro de alumínio



Modelo Presilha - Processo para fixar amarras em quadro de alumínio



Modelo Fivela - Processo para fixar amarras em quadro de ferro



# Capotas Prudentina (18)2104-1113

- 1- Monte o quadro fora da caçamba, conforme fig.01/fig.02/fig.03

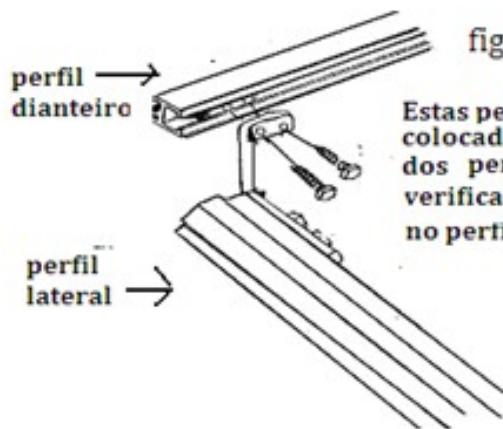


fig.01

Estas peças são colocadas na frente dos perfis laterais, verificar marca no perfil

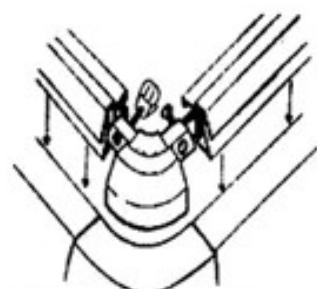


fig.02

detalhe encaixe das cantoneiras



FIG.03

## MONTAGEM FIAT TORO

- 2-Prenda a lona **ao** quadro no perfil dianteiro, observe que no perfil o orifício redondo onde se prende a lona fica para cima. fig.04

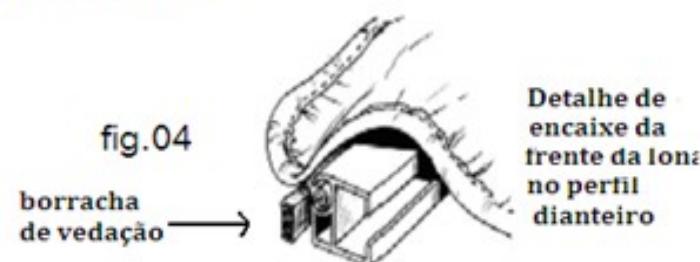


fig.04

borracha de vedação →

Detalhe de encaixe da frente da lona no perfil dianteiro

- 3-Coloque a borracha de vedação no perfil dianteiro após prender a lona fig.04

- 4-Prenda os prisioneiros nos ganchos originais, e coloque a capota montada em cima da caçamba, pressione a capota contra a cabine e aperte os parafusos no perfil. fig.05

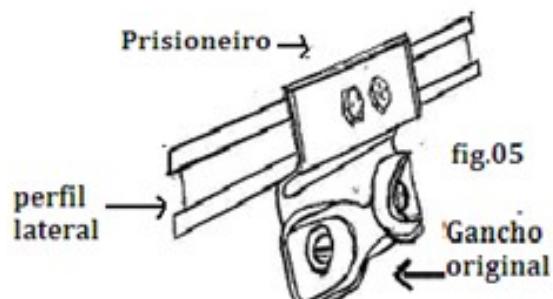


fig.05



Importante: fixe o quadro de tal forma que ele pressione a cabine. Isso evitara a entrada de água.

## INSTRUÇÃO DE USO

E obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma, a força do vento irá danifica-la enrrole-a na parte frontal e prenda.

Estique a lona primeiro na traseira e depois nas laterais. Não amarre nada nos prisioneiros da capota,não deixe que a carga ultrapasse o limite da caçamba e tome cuidado com objetos cortantes e pontiagudos podem cortar a lona.

Lave-a somente com sabão neutro,produtos químicos e abrasivos ressecam a lona da vida útil da capota

# Capotas Prudentina (18)2104-1113

## MONTAGEM PEUGEOT HOGGAR

1-Monte o quadro fora da caçamba.fig.01/fig02/fig.03

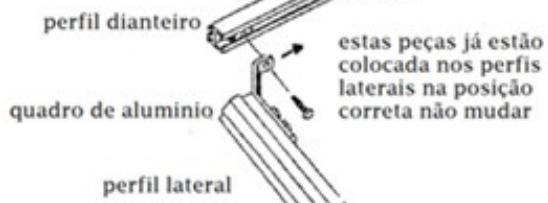
FIG.03



FIG.02



FIG.01



4-Retire os ganchos, irá substituir 06 parafusos,(03 de cada lado) por maiores, que fig05 irão atravessar o protetor,e prender o perfil

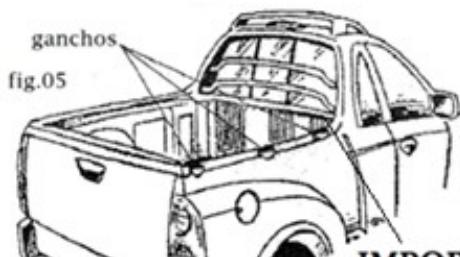


fig.05

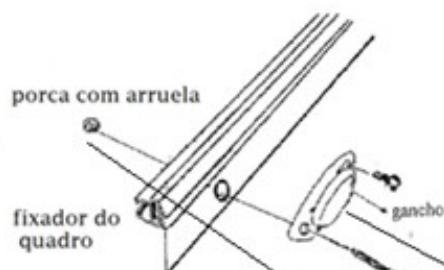
**IMPORTANTE: FIXE O QUADRO  
PRESSIONANDO CONTRA A CABINE**

2-Coloque a lona no quadro,prende-a completamente, observe que no perfil dianteiro o orifício redondo onde se prende a lona fica para cima .fig04

fig.4



3-Coloque a borracha no perfil dianteiro após prender a lona.fig04



### INSTRUÇÕES DE USO

É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água a lona e evitar deformação pela pressão do vento em velocidade.

-Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com o velcro.

-Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminui a vida útil da capota.

-Estique a lona, primeiro na traseira e depois nas laterais. Não amarre nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba.  
Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

### Detalhe Encaixe



### Detalhe Trek



# Capotas Prudentina (18)2104-1113

## CAPOTA MARÍTIMA

Guia de montagem - Toyota Hilux até 2001

1 - Encaixe a lona no perfil dianteiro conforme seu modelo

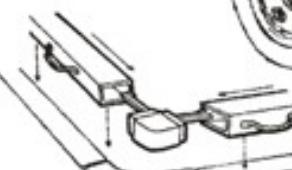
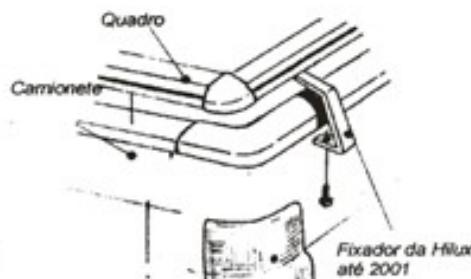


2 - Monte o quadro da capota na caçamba conforme a ilustração



3 - Encaixe as peças do quadro da capota (Bartas laterais, traseiras e canos do meio)

4 - Prenda os fixadores da armação no perfil da carroceria



Detalhe do encaixe das cantoneiras do quadro

**IMPORTANTE** - Quando a caçamba tiver o Santo Antônio original fixo, pressione o quadro para frente da caçamba para obter vedação

5 - Extenda a lona sobre a armação. Fixe primeiro as amarras traseiras (Conforme seu modelo de lona). Prenda as restantes.

### INSTRUÇÕES DE USO

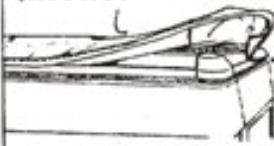
- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prendá-la com velcro.

- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos nesseccam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amare nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

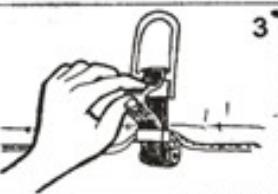
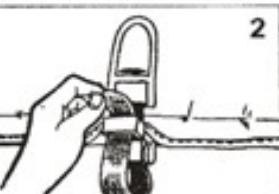
### Modelo Encalte quadro de alumínio



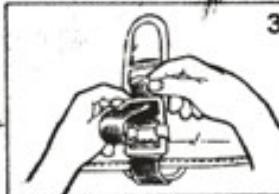
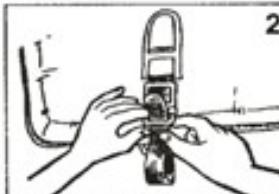
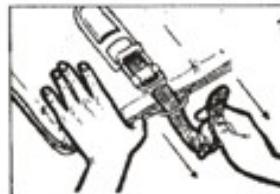
### Modelo Click quadro de alumínio



Modelo Presilha - Processo para fixar amarras em quadro de alumínio



Modelo Fivela - Processo para fixar amarras em quadro de ferro



# Capotas Prudentina (18)2104-1113



Montagem Capota de Jeep

Figura

# Capotas Prudentina (18)2104-1113

## CAPOTA MARÍTIMA

*Guia de montagem - Mitsubishi*

1 - Encaixe a lona no perfil dianteiro conforme seu modelo



Detalhe do encaixe da frente da lona na barra dianteira (quadros de alumínio)



Detalhe da barra central (quadro de ferro)



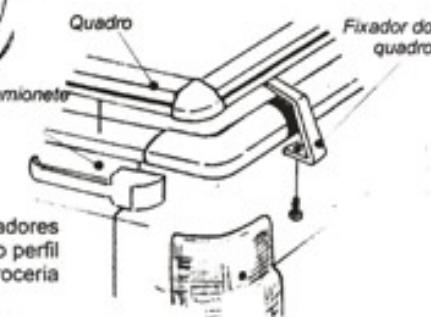
Detalhe do encaixe das cantoneiras do quadro



Detalhe da barra central (quadro de alumínio)



2 - Monte o quadro na caçamba. Encaixe as peças do quadro da capota (Barras laterais, traseiras e cano do meio)

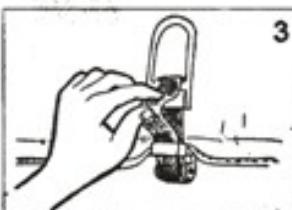
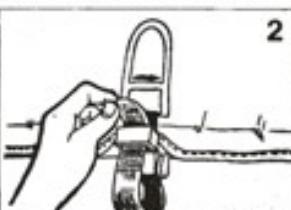
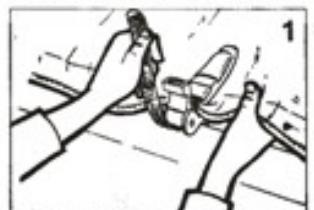


3 - Prenda os fixadores da armação no perfil da carroceria

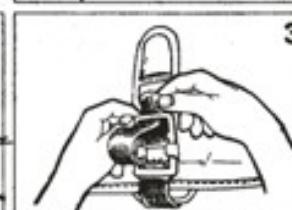
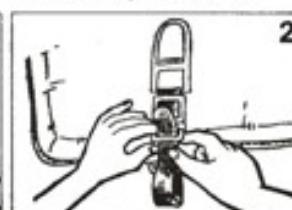
**IMPORTANTE** - Quando a caçamba tiver o Santo Antônio original fixo, pressione o quadro para frente da caçamba para obter vedação.

4 - Extenda a lona sobre a armação. Fixe primeiro as amarras (conforme seu modelo de lona) traseiras. Prenda as laterais.

*Modelo Presilha - Processo para fixar amarras em quadro de alumínio*



*Modelo Fivela - Processo para fixar amarras em quadro de ferro*



### INSTRUÇÕES DE USO

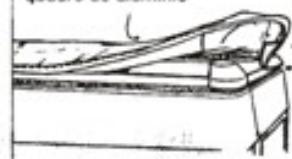
- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.

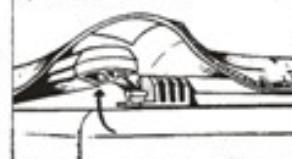
- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amareie nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

### Modelo Encaixe quadro de alumínio



### Modelo Click quadro de alumínio



# Capotas Prudentina (18)2104-1113

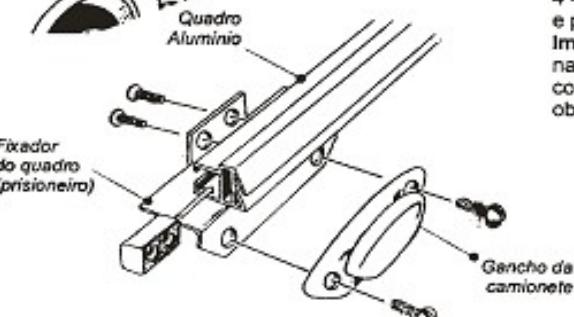
## CAPOTA MARÍTIMA

*Guia de montagem - Montana*

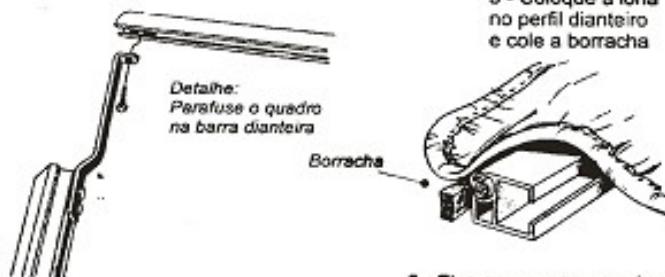
1 - Prenda os fixadores da armação, nos ganchos da carroceria



2 - Monte o quadro da capota fora da caçamba

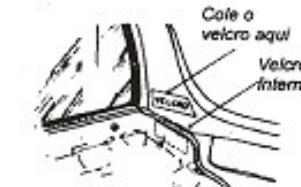
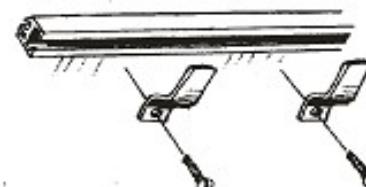


4 - Coloque a armação e prenda os fixadores  
Importante: Fixe o quadro na caçamba pressionando contra a cabine para obter vedação



3 - Coloque a lona no perfil dianteiro e cole a borracha

5 - Fixe os suportes nos furos originais da cabine, para prender o perfil dianteiro



6 - Cole os velcros da frente da lona, nas paredes laterais internas da carroceria na altura da borda superior e espere secar.

### INSTRUÇÕES DE USO

- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.

- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amare nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

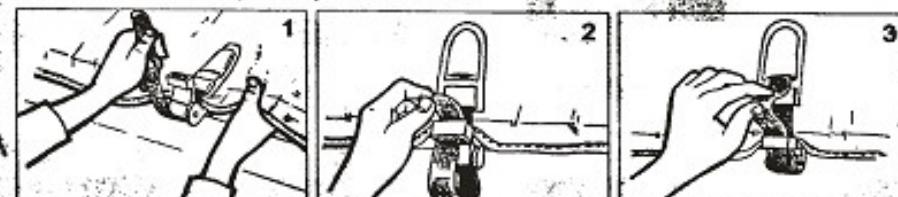
### Modelo encaixe quadro de alumínio



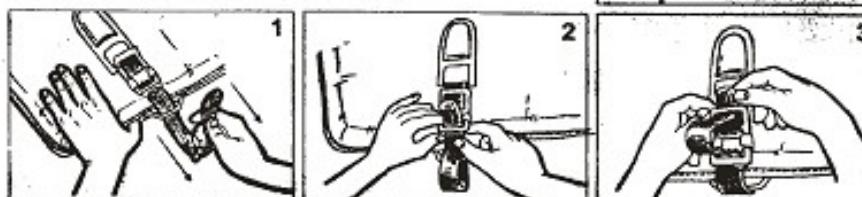
### Modelo Click quadro de alumínio



Amarra da lona - Modelo presilha quadro de alumínio



Amarra da lona - Modelo fivela quadro de ferro



# Capotas Prudentina (18)2104-1113

1-Monte o quadro fora da caçamba de acordo com o modelo (fig.01 fig.02 fig.03)



FIG.01



FIG.02

Quadro de alumínio  
Detalhe do encaixe das cantoneiras do quadro

Perfil dianteiro

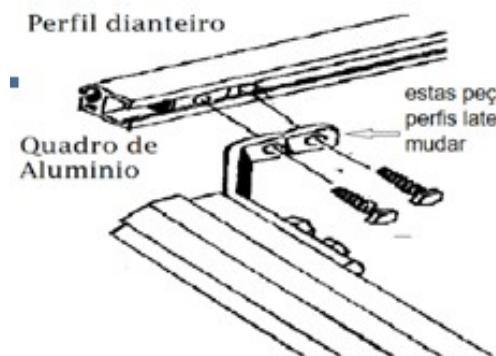


FIG.03

Quadro de Aluminio

estas peças já estão colocadas nos perfis laterais na posição correta, não mudar

Perfil lateral

2-Coloque a lona no quadro, prenda-a completamente, observe que no perfil dianteiro o orifício redondo onde se prende a lona, fica para cima ( FIG.04)



FIG.04

3-Coloque a borracha no perfil dianteiro após prender a lona ( FIG.04)



4-Coloque os prisioneiros conforme detalhes no verso, e leve a capota montada e fixe-a na caçamba

-É obrigatorio o uso das travessas centrais,para facilitar o escoamento de agua da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade;

-Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole até a parte frontal e prenda-a no velcro;

-Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos ou abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota;

-Estique a lona,primeiro na traseira e depois nas laterais.Não amarre nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos

**IMPORTANTE :fixe o quadro pressionando contra a cabine,para obter melhor vedação**

# Capotas Prudentina (18)2104-1113

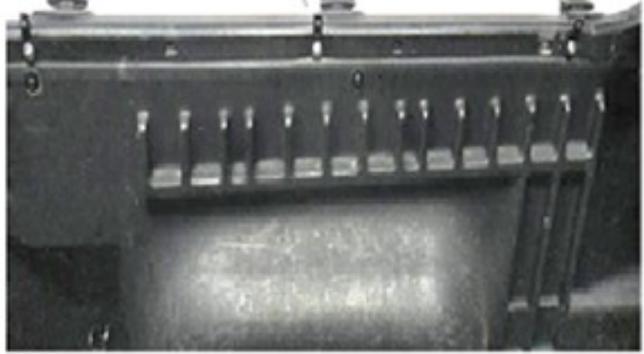
Detalhe dos prisioneiros 03 de cada lado já colocados.(fig.01)	Fure o protetor (3/8) na direção do parafuso traseiro de cada gancho.(fi.02)	Troque os parafusos originais sendo os 04 menores nos ganchos traseiro e os 02 maiores nos da frente, coloque o tubo de alumínio .(fig.03 e fig. 04)
		
	Prenda os prisioneiros com o furo redondo para cima[fig.05]	
Coloque a capota já montada em cima da caçamba, inclusive com a borracha de vedação no perfil dianteiro. Pressione a capota contra a cabine e aperte os parafusos.(fig.06 e 07)		

Figura 2: Montana 2011 Página 2/2

# Capotas Prudentina (18)2104-1113

## MONTAGEM OROCH COM OU SEM RECORTE DO SANTO ANTONIO FRENTE E VERSO

1-Monte o quadro fora da caçamba de acordo com o modelo FIG.01/02/03



FIG.01

2-Coloque a lona no quadro, prenda-a completamente, observe que no perfil dianteiro o orifício redondo onde se prende a lona, fica para cima ( FIG.04 )



FIG.04

Detalhe do encaixe da frente da lona na barra dianteiro quadro de alumínio



FIG.02

Quadro de alumínio  
Detalhe do encaixe das cantoneiras do quadro

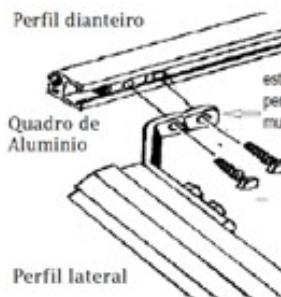


FIG.03

estas peças já estão colocadas nos perfis laterais na posição correta, não mudar

4-Coloque os presioneiros conforme fotos no verso, e leve a capota montada e fixe-a na caçamba ( FIG.05 E 06 NO VERSO !)

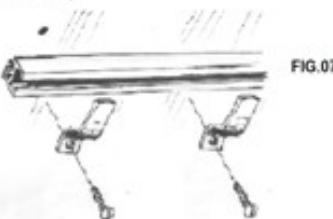


FIG.07

5-Fixe os suportes na dianteira nos parafusos originais ( FIG.07 E 08 NO VERSO )

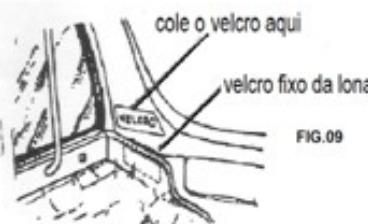


FIG.09

6-Após a capota presa no veículo cole os velcros nas paredes laterais internas. É no caso do modelo com recorte do santo antonio o velcro fica preso entre o santo antonio e a cabine ( FIG.09/10/11/12 NO VERSO !)

### INSTRUÇÃO DE USO

-É obrigatorio o uso das travessas centrais,para facilitar o escoamento de agua da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade;

-Nunca ande com a lona solta na capambla, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole até a parte frontal e prenda-a no velcro;

-Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos ou abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota;

-Estique a lona,primeiro na traseira e depois nas laterais.Não amarre nada nos presioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontagudos

**IMPORTANTE:**fixe o quadro pressionando contra a cabine, para obter melhor vedação

# Capotas Prudentina (18)2104-1113



FIG.05



FIG.06



FIG.08



FIG.10 OROCH SEM RECORTE DO SANTO ANTONIO



FIG.11 OROCH COM RECORTE DO SANTO ANTONIO



FIG.12 OROCH COM RECORTESANTO ANTONIO

Figura 4: Montagem Oroch Página 2/2

# Capotas Prudentina (18)2104-1113

## CAPOTA MARÍTIMA

Guia de montagem - Ford Pampa



1 - Retire o estepe.  
Monte o quadro  
fora da caçamba

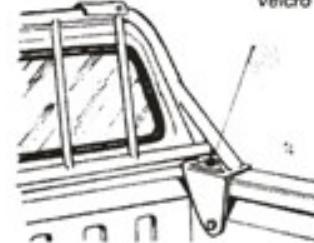
2 - Prenda a lona no  
perfil dianteiro

4 - Cole o velcro e  
recole o estepe no lugar  
cobrindo-o com a lona



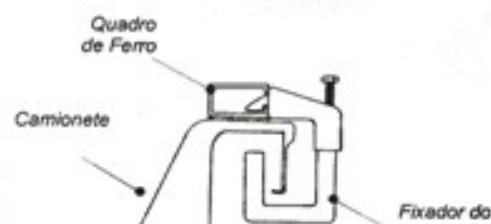
Ganchos  
da barra  
dianteira  
(quadro  
de ferro)

Velcro



Cole a borracha após  
prender a lona no  
perfil dianteiro  
(quadro de Alumínio)

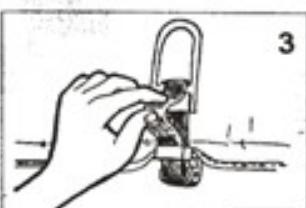
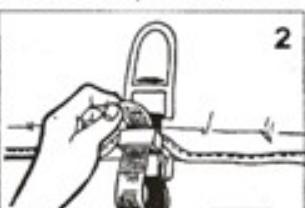
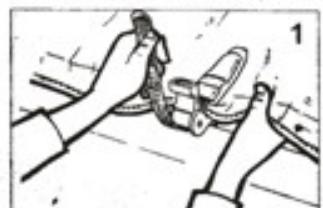
3 - Prenda os fixadores da armação na carroceria



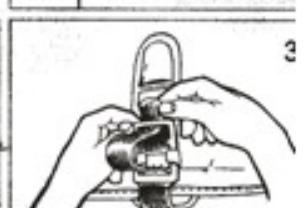
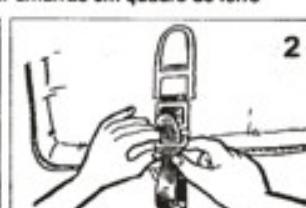
**IMPORTANTE**  
Fixe o quadro pressionando  
contra a cabine para obter  
vedação



Modelo Presilha - Processo para fixar amarras em quadro de alumínio



Modelo Fivela - Processo para fixar amarras em quadro de ferro



### INSTRUÇÕES DE USO

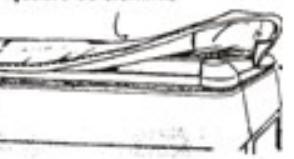
- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.

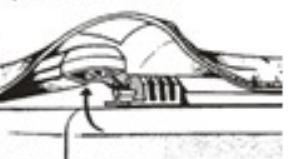
- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amare nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba.  
Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

Modelo Encaixe  
quadro de alumínio



Modelo Click  
quadro de alumínio



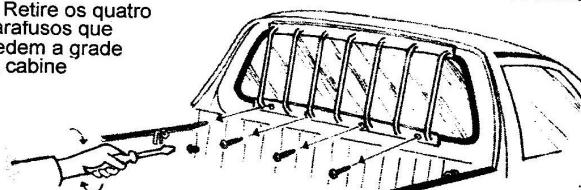
# Capotas Prudentina (18)2104-1113

Serviço de Atendimento ao Cliente (18) 2104-1113

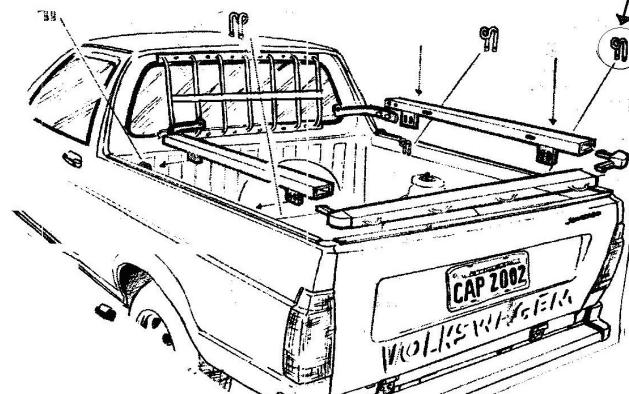
## CAPOTA MARÍTIMA

Guia de montagem - Saveiro (até 97)

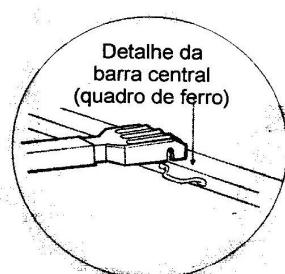
1 - Retire os quatro parafusos que prendem a grade na cabine



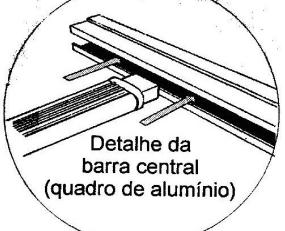
2-Monte o quadro fora da caçamba; prenda a lona no perfil dianteiro; cole a borracha; retire os ganchos originais e fixe o quadro pressionando contra a cabine



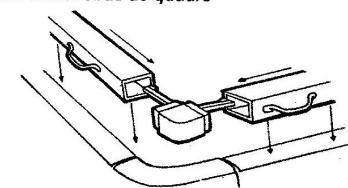
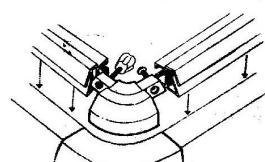
Detalhe da barra central (quadro de ferro)



Detalhe da barra central (quadro de alumínio)



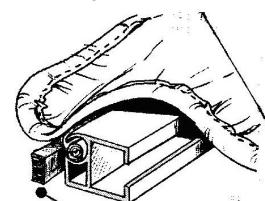
Detalhe do encaixe das cantoneiras do quadro



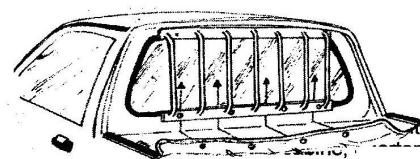
Quadro de alumínio

Quadro de ferro

Detalhe da lona no perfil dianteiro



Cole a borracha após prender a lona no perfil dianteiro



3-Recoloque os parafusos da grade perfurando a borda da lona



Detalhe do perfil dianteiro

**IMPORTANTE**  
Fixe o quadro pressionando contra a cabine para obter vedação

### INSTRUÇÕES DE USO

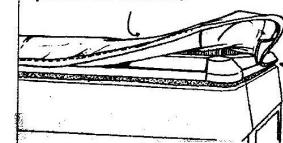
- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.

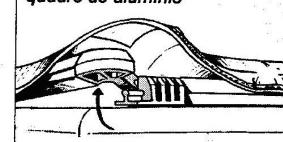
- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amarre nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

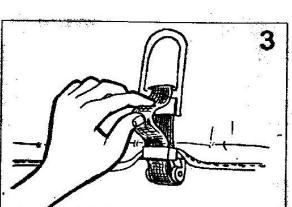
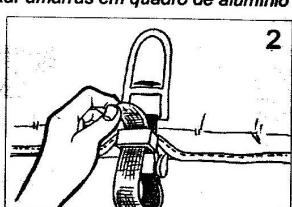
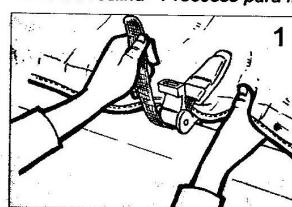
### Modelo Encaixe quadro de alumínio



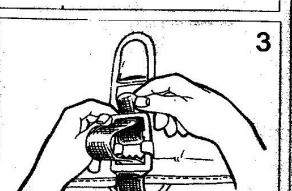
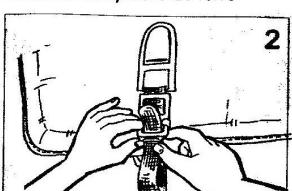
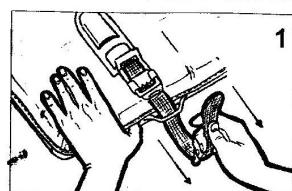
### Modelo Click quadro de alumínio



Modelo Presilha - Processo para fixar amarras em quadro de alumínio



Modelo Fivela - processo para fixar amarras em quadro de ferro



# Capotas Prudentina (18)2104-1113

## MONTAGEM SAVEIRO 2010 SIMPLES E ESTENDIDA COM gancho

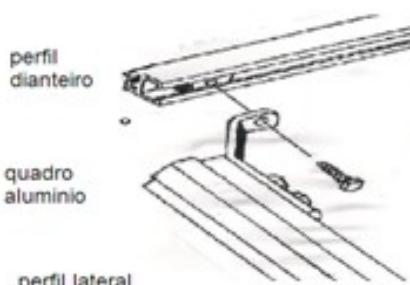
1-monte o quadro fora da caçamba de acordo com modelo  
fig.01/fig.02/fig.03/fig.04/fig05



FIG.02



FIG.04



estas peças já estão colocadas nos perfis laterais na posição correta, não mudar

FIG.03



FIG.05

2-coloque a lona no quadro, prenda-a completamente, observe que no perfil dianteiro o orifício redondo onde se prende a lona fica para cima fig.06

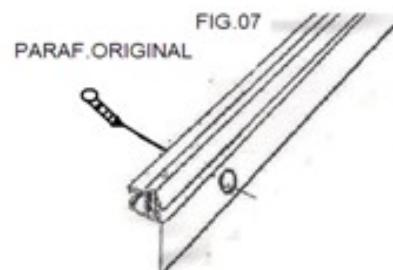


fig.06

detalhe do encaixe da frente da lona na barra dianteira(quadro alumínio)

3-coloque a borracha no perfil dianteiro após prender a lona -FIG.06

4-com a capota montada, leve-a e encaixe-a internamente na caçamba, pressionado contra a cabine, prender a mesma nos 05 parafusos originais de cada lado(sav.cab.simples ou nos 04 parafusos originais de cada lado na (Sav.estendida).observe que os perfis ja estão furados na posição dos paraf. originais.



**Importante:fixe o quadro pressionando contra a cabine,para obter melhor vedação**

### INSTRUÇÕES DE USO

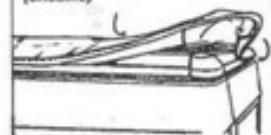
- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoramento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.

- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amarene nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da cacamba. Tomar cuidado com objetos contornados e pontiagudos.

### Modelo quadro de alumínio (encaixe)



### Modelo Click quadro de alumínio



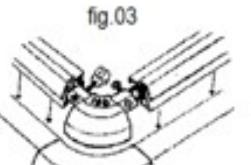
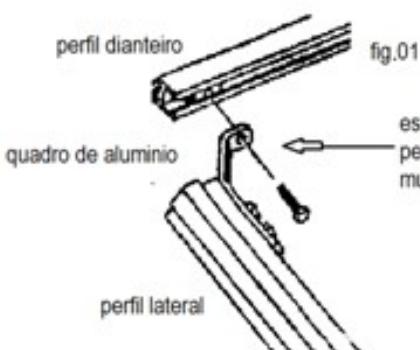
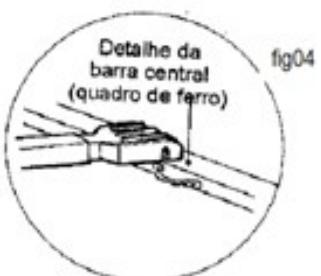
Modelo Fivela - Processo para fixar amarras em quadro de ferro



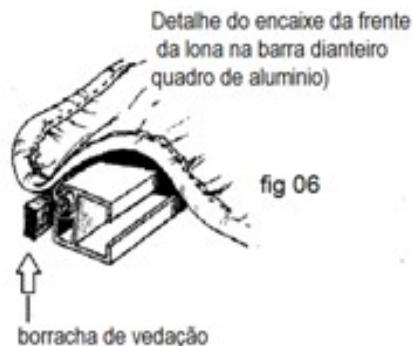
# Capotas Prudentina (18)2104-1113

## MONTAGEM SAVEIRO SIMPLES ,ESTENDIDA E DUPLA SEM GANCHO

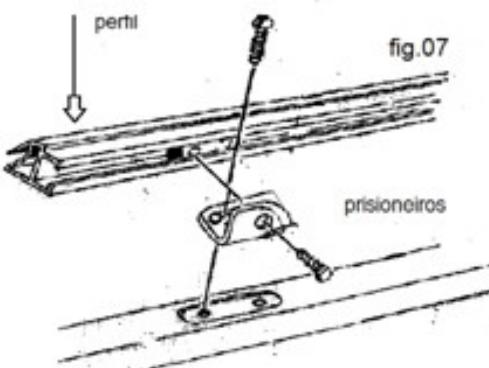
1-Monte o quadro fora da caçamba de acordo com o modelo (fig.01 fig.02 fig.03 fig.04 e fig.05)



2-Coloque a lona no quadro, prenda-a completamente, observe que no perfil dianteiro o orifício redondo onde se prende a lona, fica para cima (fig06)



3-Coloque a borracha no perfil dianteiro após prender a lona (fig.06)



4-Retire os ganchos originais, e coloque os prisioneiros (fig.07) coloque a capota montada em cima da caçamba, pressione a capota contra a cabine e aperte os parafusos no perfil

### INSTRUÇÃO DE USO

-É obrigatório o uso das travessas centrais, para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade;

-Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole até a parte frontal e prenda-a no velcro;

-Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos ou abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota;

-Estique a lona, primeiro na traseira e depois nas laterais. Não amarre nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos

# Capotas Prudentina (18)2104-1113

## MONTAGEM SAVEIRO CROS ESTENDIDA (FRENTE E VERSO)

1-Retire as barras e o trilho com os ganchos originais e coloque as barras laterais(Prudentina)presa na furacão do carro(fig.01),encaixe as travessas centrais.



FIG 01

2-Coloque a lona no perfil dianteiro, o orifício redondo onde encaixa a lona fica para cima, adesiva a borracha na frente do perfil (fig.02) e prenda o perfil dianteiro, já com a lona nele, nos 02 parafusos do perfil lateral,(fig.03), observe que a lona fica com o babado e as alças para cima (fig.04)

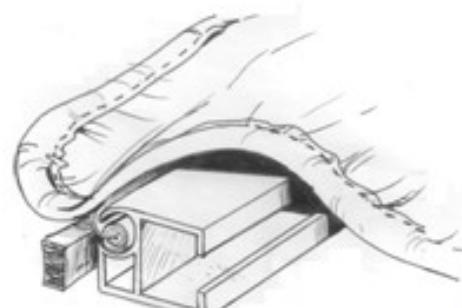


FIG.02

↑  
BORRACHA

FIG 03



Fig.04

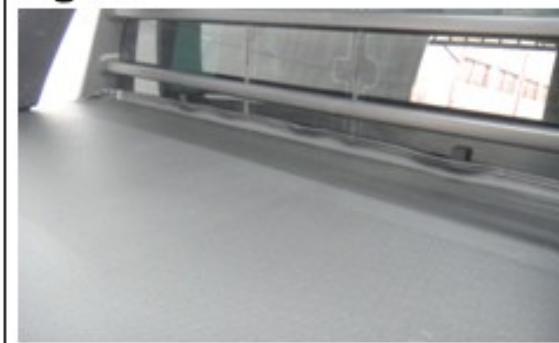


FIG.05

3-Comprima o perfil dianteiro contra a cabine, e aperte os parafusos (fig.05) .

4-Estique a lona na traseira travando os terminais track, e prenda as laterais.

# Capotas Prudentina (18)2104-1113

Opção utilizando os meios originais que ficam presos no trilho com ganchos (fig.06)

**FIG.06**



5-Remova os cavaletes que seguram as travessas centrais Prudentina (fig.07)

**FIG.07**



6-Prenda os trilhos com os ganchos originais junto com a laterais (prudentina) na furação original (fig.08) e (fig.09).

**FIG.08**



**Fig.09**

7-Coloque as travessas centrais originais presa no trilho com ganchos (fig.10), siga os passos: 2,3, e 4



**FIG 10**

# Capotas Prudentina (18)2104-1113

## CAPOTA MARÍTIMA

Guia de montagem - Saveiro (até 97) SUMMER

- 1 - Retire os quatro parafusos que prendem a grade na cabine



- 2 - Coloque a frente da lona entre a cabine e a grade de forma que os furos dos ferros embutidos na lona coincidam com as buchas da extremidade de fixação da grade original.

Extremidades



- 3 - Recoloque os quatro parafusos (eles terão que perfurar a lona)



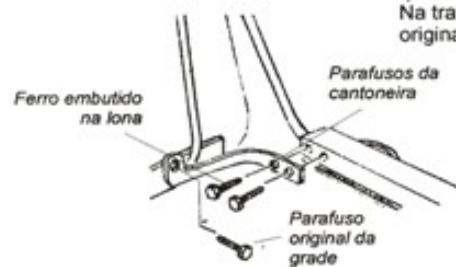
Detalhe da barra central (quadro de ferro)



Quadro de ferro



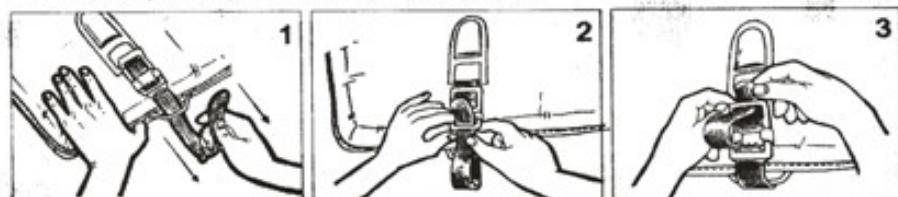
- 4 - Retire os quatro prendedores da parte interna da carroceria conforme a ilustração.



- 5 - Coloque as cantoneiras laterais sobre a borracha superior da borda da carroceria, de forma que os quatro furos coincidam. Na traseira prenda no parafuso original da tranca

- 6 - Fixe os ferros dianteiros nos furos com porca das cantoneiras laterais pressionando a borracha de vedação contra a curva dos cantos inferiores da cabine, apertando bem os parafusos

Modelo Fivela - processo para fixar amarras em quadro de ferro



### INSTRUÇÕES DE USO

- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.

- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amarele nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

# Capotas Prudentina (18)2104-1113

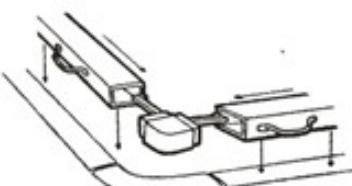
## CAPOTA MARÍTIMA

Guia de montagem - Silverado

- 1 - Monte o quadro da armação (perfil dianteiro, barras laterais, barra traseira e canos do meio)



Encaixe das cantoneiras do quadro

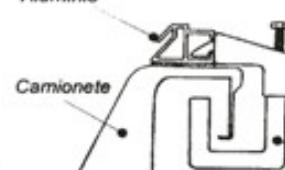


Quadros de ferro



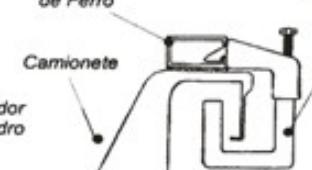
Quadros de alumínio

Quadro Alumínio

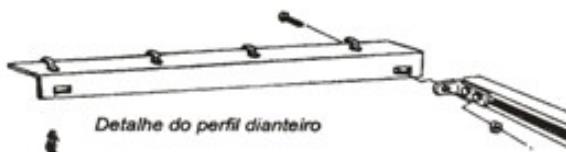


Quadro de Ferro

Fixador do quadro



- 3 - Prenda os fixadores da armação, no perfil da carroceria



Detalhe do perfil dianteiro

- 2 - Prenda a frente da lona nos ganchos da barra dianteira (perfil)



### INSTRUÇÕES DE USO

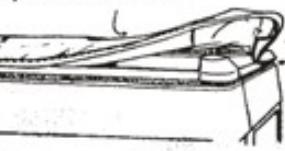
- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.

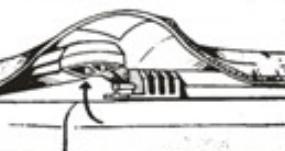
- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amarele nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite de altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

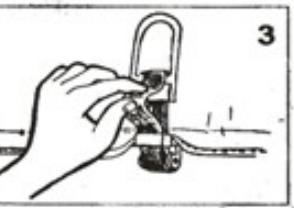
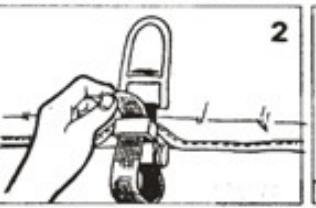
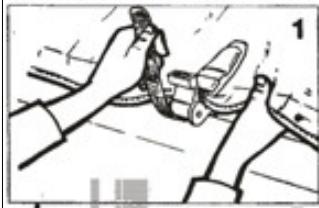
### Modelo Encaixe quadro de alumínio



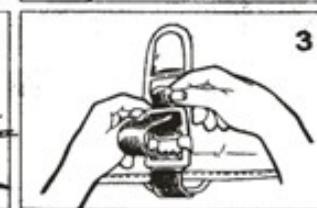
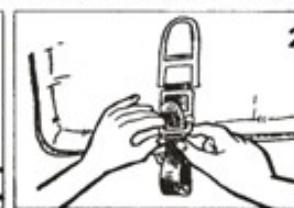
### Modelo Click quadro de alumínio



Modelo Presilha - Processo para fixar amarras em quadro de alumínio



Modelo Fivelas - Processo para fixar amarras em quadro de ferro

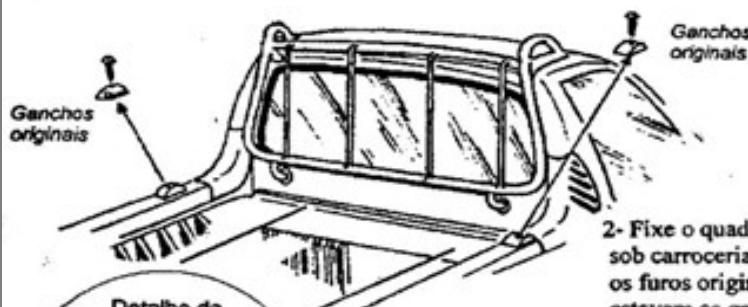


# Capotas Prudentina (18)2104-1113

## CAPOTA MARÍTIMA

*Guia de montagem - Fiat Strada*

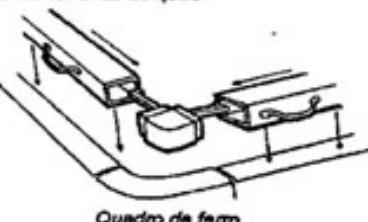
1 - Retire os ganchos originais da caçamba



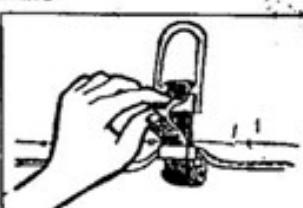
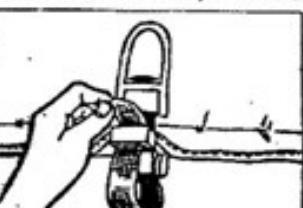
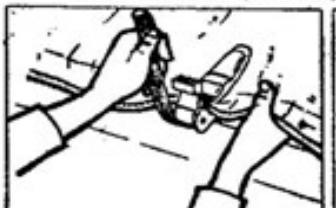
2- Fixe o quadro montado sob carroceria utilizando os furos originais, onde estavam os ganchos,



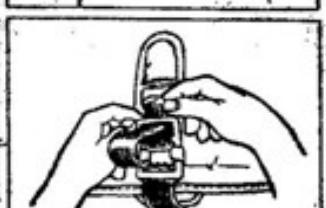
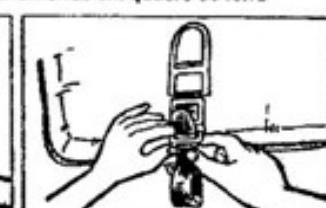
(Detalhe do fixador do quadro, Parafusar o prisioneiro 'ele' no segundo furo da caçamba.  
Na dianteira, prender no 2º furo da frente para trás.  
Na traseira, prender no 2º furo, de trás para frente.



Modelo presilha plástica - processo para fixar amarras em quadro de alumínio



Modelo fivelas - processo para fixar amarras em quadro de ferro



### INSTRUÇÕES DE USO

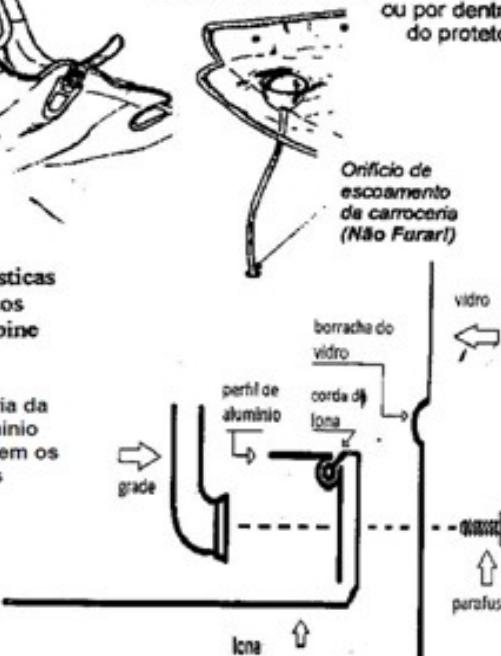
- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações, pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.

- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amarela nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

5 - Encaixe a mangueira do ladrão da lona nos orifícios de escoamento ou por dentro do protetor



6 - Estique a lona sobre a armação. Prenda as fivelas (ou conforme seu modelo de amarra da lona) na borda traseira e posteriormente as laterais.



# Capotas Prudentina (18)2104-1113

## montagem strada dupla, simples e estendida 2014

1-monte o quadro fora da caçamba de acordo com modelo  
fig.01/fig.02/fig.03/fig.04/fig05



FIG.02



FIG.04

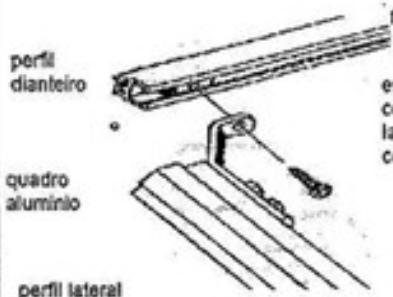


fig.01

estas peças já estão colocadas nos perfis laterais na posição correta, não mudar

2-coloque a lona no quadro, prenda-a completamente, observe que no perfil dianteiro o orifício redondo onde se prende a lona fica para cima fig.06



fig.06

detalhe do encaixe da frente da lona na barra dianteira/quadro alumínio



FIG.03

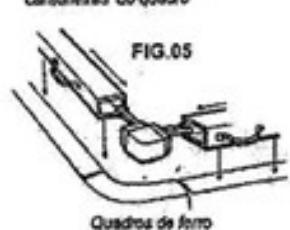


FIG.05

3-coloque a borracha no perfil dianteiro após prender a lona .FIG.06

borracha de vedação

4

prisioneiro

perfil →

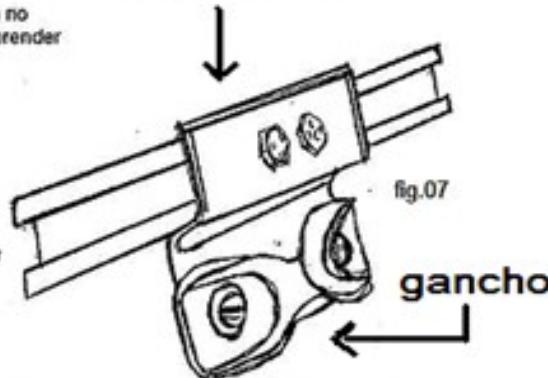


fig.07

gancho

4-Prenda os prisioneiros nos ganchos originais(fig.07) e coloque a capota montada em cima da caçamba, pressione a capota contra a cabine e aperte os parafusos no perfil (fig.07)

Modelo Fixa - Processo para fixar amarras em quadro de ferro

IMPORTANTE FIXE O QUADRO  
PRESSIONADO CONTRA A CABINE PARA  
OBTER VEDAÇÃO



### INSTRUÇÕES DE USO

- É obrigatório o uso das ferramentas certas para facilitar o escurecimento da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca use com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.

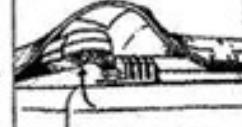
- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiramente na traseira e depois na frente. Não amarrar nada nos prisioneiros da capota e não deixar que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos corantes e pontiagudos.

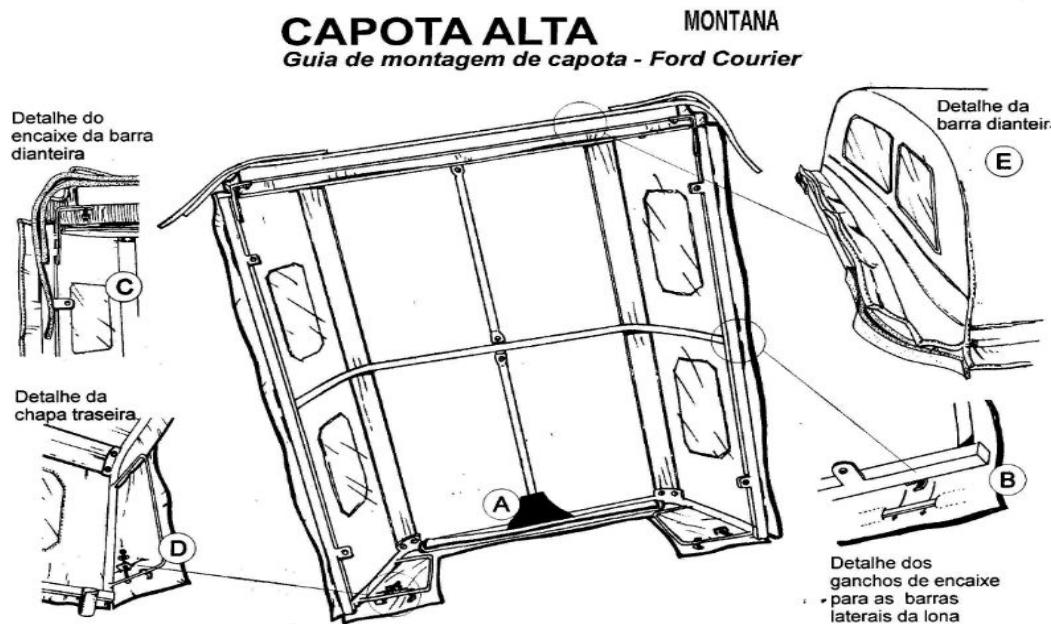
### Modelo quadro de alumínio (aceite)



### Modelo Click quadro de alumínio



# Capotas Prudentina (18)2104-1113



## Instruções de montagem de capota para utilitários pequenos Montagem Capotas Fechadas

- 1 Monte toda a armação, observando as marcações (frente, direita, esquerda)
- 2 Encaixe os arcos na base observando esquadro no arco traseiro.
- 3 Coloque a parte superior da armação (latas curvas, barras centrais e travessas) apertando bem os parafusos.
- 4 Coloque a lona sobre a armação de ferro e coloque as barrinhas na lona.
- 5 Nas barras laterais da armação existem 3 pontos para fixação da lona. Encaixe primeiro os pontos da frente (esquerdo e direito) depois encaixe os de trás (esquerdo e direito) e finalmente prenda os pontos do meio (esquerdo e direito - figura B).
- 6 Encaixar a lona na parte da frente da capota da mesma forma que se encaixa a lateral (Figura E).
- 7 Ajuste a parte traseira da capota prendendo a lapela superior no parafuso da travessa central (Figura A). É necessário fazer um fundo na lapela conforme a necessidade do estiramento.
- 8 Prenda as chapas traseiras através das porcas de ajuste da chapa (uma por cima e outra por baixo (Figura D))
- 9 Coloque a capota sobre a caçamba e pressione a mesma contra a cabine da camionete de modo que as borrachas dianteiras (Figura C) dêem vedação na frente da capota.
- 10 Com a capota pressionada, aperte os ganchos, sem deixar a capota recuar.

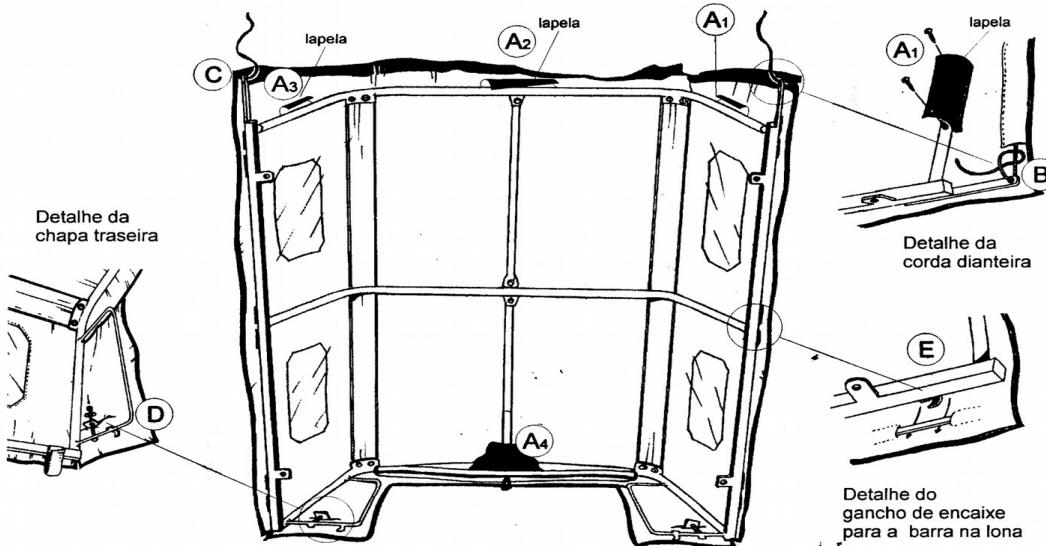
## Instruções de uso

- Nunca ande com a capota solta na caçamba, mesmo que esteja faltando somente um parafuso. A força do vento poderá arrancá-la.
- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e tiram a transparência dos visores, diminuindo a vida útil da capota.
- Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

# Capotas Prudentina (18)2104-1113

## CAPOTA ALTA

*Guia de montagem de capota - Fiorino, Pampa, Saveiro e Chevy*



Instruções de montagem de capota para utilitários pequenos

### Montagem Capotas Fechadas

- 1 Monte toda a armação, observando a marcação (frente, direita, esquerda)
- 2 Encaixe toda base colocando no esquadro o arco traseiro. Em seguida, aperte a parte superior (latas e travessas centrais).
- 3 Nas barras laterais da armação existem 3 pontos para fixação da lona. Encaixe primeiro os pontos da frente (esquerdo e direito) depois encaixe os de trás (esquerdo e direito) e finalmente prenda os pontos do meio (esquerdo e direito - figura E).
- 4 Prenda as lapelas A1, A2 e A3, no arco dianteiro através dos parafusos de rosca soberba e a lapela A4 no parafuso da travessa central (parte traseira).
- 5 Amarre a extremidade da corda (B).
- 6 Tracione a corda e amarre a outra extremidade (C). Obs.: A corda deve estar suficientemente tracionada, de tal forma que não necessite de novo tracionamento. Se necessário retire a capota e tracione na corda mais firmemente.
- 7 Ajuste a lona através das porcas da chapa traseira (D). Uma embaixo da chapa e outra por cima.
- 8 Coloque a capota na caçamba com cuidado para não riscar a cabine. Fixe os prisioneiros.

### Instruções de uso

- Nunca ande com a capota solta na caçamba, mesmo que esteja faltando somente um parafuso. A força do vento poderá arrancá-la.
- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e tiram a transparência dos visores, diminuindo a vida útil da capota.
- Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

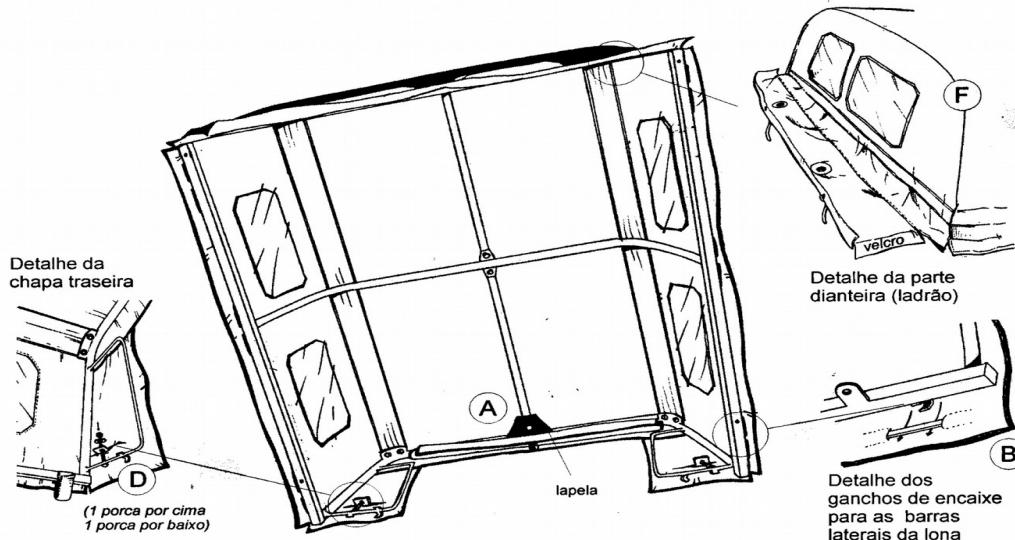
# Capotas Prudentina (18)2104-1113



# Capotas Prudentina (18)2104-1113

## CAPOTA ALTA

*Guia de montagem de capota - Strada Simples*



Instruções de montagem de capota para utilitários pequenos

### Montagem Capotas Fechadas

- 1 Monte toda a armação, observando as marcações (frente, direita, esquerda)
- 2 Encaixe os arcos na base observando esquadro no arco traseiro.
- 3 Coloque a parte superior da armação (latas curvas, barras centrais e travessas) apertando bem os parafusos.
- 4 Coloque a lona sobre a armação de ferro e coloque as barrinhas na lona.
- 5 Nas barras laterais da armação existem 3 pontos para fixação da lona. Encaixe primeiro os pontos da frente (esquerdo e direito) depois encaixe os de trás (esquerdo e direito) e finalmente prenda os pontos do meio (esquerdo e direito - figura B).
- 6 Encaixar a lona na parte da frente da capota da mesma forma que se encaixe a lateral.
- 7 Ajuste a parte traseira da capota prendendo a lapela superior no parafuso da travessa central (Figura A). É necessário fazer um fundo na lapela conforme a necessidade do estiramento.
- 8 Prenda as chapas traseiras através das porcas de ajuste da chapa (uma por cima e outra por baixo (Figura D).
- 9 Retire as tampas plásticas que cobrem os parafusos originais (dentro da cabine, atrás dos bancos) e retire os ganchos da caçamba (Figura C).
- 10 Fixe a barra, que está dentro da lona, entre a lataria da cabine e a grade. Aperte bem os parafusos dentro da cabine e recoloque as tampas (Figura E).
- 11 Prenda a capota nos quatro furos originais dos ganchos. Encaixe a mangueira do ladrão da lona nos furos originais da caçamba (não fure a caçamba) e cole os velcros (Figura F).

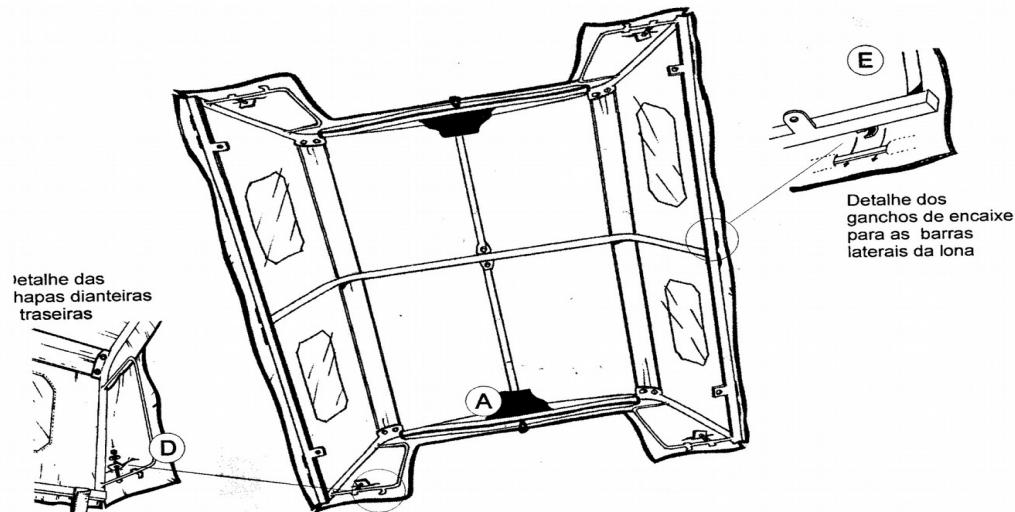
### Instruções de uso

- Nunca ande com a capota solta na caçamba, mesmo que esteja faltando somente um parafuso. A força do vento poderá arrancá-la.
- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e tiram a transparência dos visores, diminuindo a vida útil da capota.
- Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

# Capotas Prudentina (18)2104-1113

## CAPOTA ALTA

*Guia de montagem*



Instruções de montagem de capota para utilitários pequenos  
**Montagem Capotas Fechadas**

- 1 Monte toda a armação, observando as marcações (frente, direita, esquerda)
- 2 Encaixe os arcos na base observando esquadrado no arco traseiro.
- 3 Coloque a parte superior da armação (latas curvas, barras centrais e travessas) apertando bem os parafusos.
- 4 Coloque a lona sobre a armação de ferro e coloque as barrinhas na lona.
- 5 Nas barras laterais da armação existem 3 pontos para fixação da lona. Encaixe primeiro os pontos da frente (esquerdo e direito) depois encaixe os de trás (esquerdo e direito) e finalmente prenda os pontos do meio (esquerdo e direito - Figura B).
- 6 Ajuste a parte traseira da capota prendendo a lapela superior no parafuso da travessa central (Figura A). É necessário fazer um fundo na lapela conforme a necessidade do estiramento.
- 7 Prenda as chapas traseiras através das porcas de ajuste da chapa (uma por cima e outra por baixo (Figura D).
- 8 Coloque a capota na caçamba e prenda os prisioneiros.

### Instruções de uso

- Nunca ande com a capota solta na caçamba, mesmo que esteja faltando somente um parafuso. A força do vento poderá arrancá-la.
- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e tiram a transparência dos visores, diminuindo a vida útil da capota.
- Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.